



## 決勝レポート

### 2024/6/23 Rd-3 スポーツランド SUGO

天候：雨 気温：20℃ 出走台数：21台

観客数：22日(土)6,400人 23日(日)9,300人 合計15,700人

晴天の中行われた予選日から一転、決勝日のスポーツランド SUGO は、本降りの雨で気温も 20 度前後と、予選日とは全く別のコンディション。

朝に行われたフリー走行では、開始直後からスピン車両が発生。ホームストレート上でもクラッシュ車両が発生したため赤旗が提示されセッション中止。

各車殆ど走行ができないまま決勝を迎えることになる。

フリー走行の赤旗終了により、決勝前のウォームアップ走行は 8 分間から 20 分間へと延長された。しかし開始直後に最終コーナーで山本選手がクラッシュ。赤旗中断となり、最終コーナーのガードレール修復のためスタートは大幅に遅れることになった。

1 時間以上遅れて 15 時 35 分にフォーメーションラップがスタート。

セーフティカー(以下 SC)による 5 周の先導走行の後、6 周目にスタートが切られたが、スタートに向けたペースアップの中、最終コーナーで大嶋選手がクラッシュ。再び SC 先導走行となる。この時点で太田選手までのトップ集団に順位の変動はなく、牧野選手 4 番手、太田選手 7 番手で走行。12 周終了時点で SC がコースを離れると、各車レーシングスピードに戻ってレースが再開されたが、太田選手は最終コーナーで雨にタイヤをすくわれコースアウト。運よくクラッシュすることなくコースに復帰したが大きく順位を落とすことに。更に 13 番手を走行していた阪口選手が同じく最終コーナーでクラッシュしてしまい、ガードレール破損のため赤旗提示。

決勝レースは、赤旗が出される 2 周前の 12 周終了時点の順位となる、牧野選手 4 位、太田選手 14 位をもって決定し短縮終了となった。

#### 5：牧野任祐 選手 4 位

まず、我々については怪我無く車も無事に持ち帰ることが出来て良かったです。雨天の中たくさんのファンの皆さんが観戦に来てくれたのに赤旗中断でレースが終わってしまったことは残念に思います。ウェットセットアップにはかなり課題が多く感じました。次戦富士の前にテストがありますから、テストでこれまでの課題点にしっかり取り組んで、去年も好感触だった富士で後半戦に向け弾みをつけたいです。

#### 6：太田格之進 選手 14 位

困難なコースコンディションでした。私自身も最終コーナーでコースオフしてしまいましたが、運良くダメージも怪我も無くレースを終えることが出来ました。ウェットでの戦い方やセットアップには課題が多く感じられ、次戦 Rd4 富士戦の前に行われる富士テストで更に改善すべき課題に取り込まなければと思っています。